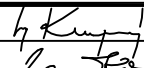

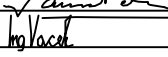



ODPOV. PROJEKTANT:	Ing. L. Kempný		 <p>Starmon s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Bří Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová tel.: +420 972325297, fax.: +420 465532183 starmon@starmon.cz, http://www.starmon.cz</p>	
NAVRHL:	Petr Janů			
KONTROLOVAL:	Ing. M. Vacek			
ČÍSLO ZAKÁZKY:	18/640410101			
Oprava PZS v km 82,396 trati 021 Týniště nad Orlicí - Letohrad, úsek Litice - Žamberk			DATUM:	10.2018
			FORMÁT:	
Souhrnná část			ÚČEL:	PROJEKT
			MĚŘÍTKO:	
			ČÁST:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			B	

Obsah

B. SOUHRNNÁ ČÁST.....	2
B.1 Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1 Zhodnocení staveniště	2
B.1.2 Průzkumy a podklady	2
B.1.2.1 Geodetické a mapové podklady.....	2
B.1.2.2 Katastrální mapa a údaje z katastru nemovitostí.....	2
B.1.3 Ochranná pásma	2
B.1.4 Koncepce stavby.....	2
B.1.4.1 Navržené technické řešení	2
B.1.4.2 Dočasné využití stávajících objektů	3
B.1.4.3 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků	3
B.1.4.4 Požadavky stavby na zdroje.....	3
B.1.5 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL.....	3
B.1.6 Příprava pro výstavbu	3
B.1.7 Výkupy pozemků a staveb nebo jejich částí.....	3
B.1.8 Výjimky z předpisů a norem.....	3
B.1.9 Bezpečnost práce	3
B.2 Provozní a dopravní technologie.....	4
B.2.1 Počáteční stav	4
B.2.2 Účel stavby	4
B.2.3 Základní technické parametry dosažené stavbou	4
B.3 Vliv stavby na životní prostředí	4
B.4 Protipožární zabezpečení stavby	5
B.5 Organizace výstavby	5

B. SOUHRNNÁ ČÁST

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází v ŽST Žamberk na přejezdu P4056. Přejezd je situován v úrovňovém křížení železniční dráhy s ulicí U Dlouhoňovic. Staveniště je přístupné po ulici U Dlouhoňovic a Klostermanova, případně Nádražní.

B.1.2 Průzkumy a podklady

Pro realizaci stavby není třeba provádět žádné geologické průzkumy. Podklady o stávajících zařízeních byly poskytnuty investorem stavby, Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (SŽDC s.o.) zastoupenou organizační jednotkou Oblastní ředitelství Hradec Králové.

B.1.2.1 Geodetické a mapové podklady

Pro účely projektové dokumentace bylo využito geodetických podkladů SŽDC s.o. Stavba bude realizována v katastrálním území Žamberk. Vlastník pozemků dotčených stavbou je SŽDC s.o. Mapové podklady pro projekt a následnou realizaci stavby jsou v části C. Situace stavby, graficky je mapa upravena pro měřítko 1:1000.

B.1.2.2 Katastrální mapa a údaje z katastru nemovitostí

Parcelní hranice katastru nemovitostí byly zaneseny do situace stavby. Stavba bude realizována v katastrálním území Žamberk na parcele č. 3886/1 a 3886/2, majitelem parcel dotčených stavbou je SŽDC s. o.

B.1.3 Ochranná pásma

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Práce nebudou probíhat v ochranném pásmu lesa ani v chráněných územích. Při realizaci stavby nedojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty.

B.1.4 Koncepce stavby

B.1.4.1 Navržené technické řešení

PS 01 Přejezd v km 82,396, zabezpečovací zařízení

V železniční stanici Žamberk dojde k opravě stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 82,396. Kategorie zařízení po opravě bude PZS 3SBI. Ovládání PZZ zůstane automatické jízdou vlaku pomocí vazby na staniční zabezpečovací zařízení ŽST Žamberk, kontroly PZZ zůstanou v JOP SZZ Žamberk. Stávající vnitřní technologie přejezdu včetně reléové skříně PSK bude demontována a nahrazena novou, která bude umístěna do typového technologického domku. Domek bude situován u přejezdu na pozemku investora, Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Stávající místní kabelizace pro PZZ bude nahrazena novou. Vazební kabel do SÚ Žamberk zůstane stávající. Kabely budou plněné s plastovou izolací typu TCEKPFLEY. Stávající výstražníky budou nahrazeny novými, konfigurace a umístění

výstražníků se nemění, bude podle současného stavu, nové výstražníky budou s pozitivní signalizací. Napájení PZZ zajistí nová přípojka nn, kterou řeší SO01. Při stavbě po dobu vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení budou účastníci silničního provozu o této skutečnosti informováni informační tabulí před přejezdem a přejezd bude označen dopravními značkami P6 ("Stůj, dej přednost v jízdě!").

SO 01 Přejezd v km 82,396, úpravy napájení

Stavební objekt řeší nezbytné úpravy napájení pro technologii přejezdu, která bude instalována v technologickém domku u přejezdu. Stávající třífázové napájení z veřejné distribuční sítě bude demontováno. Nové napájení je navrženo z rozvodu SŽDC s.o. v železniční stanici Žamberk, místo připojení třífázové kabelové přípojky pro PZZ bude u osvětlovacího stožáru OV1 v ŽST Žamberk. U OV1 bude instalován plastový pilíř s podružným elektroměrem SŽE pro měření spotřeby elektrické energie přejezdů v km 82,396 a v km 81,188. Pro napájení PZZ se v rámci SO01 provede výkop a položení nového napájecího kabelu od osvětlovací věže OV1 až na přejezd. Výkop se provede v délce cca 240 metrů v plném rozsahu na pozemcích SŽDC s.o., parcely č. 3886/1 a 3886/2.

B.1.4.2 Dočasné využití stávajících objektů

Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty.

B.1.4.3 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků.

B.1.4.4 Požadavky stavby na zdroje

Stavba nemá výrobní charakter a neklade nadměrné požadavky na zdroje surovin a energie. Napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení zajistí nová kabelová přípojka ze stávajícího rozvodu železniční stanice. Provoz opraveného přejezdového zabezpečovacího zařízení nepředstavuje nárůst spotřeby elektrické energie.

B.1.5 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Nebude proveden žádný trvalý ani dočasný zábor půdy zemědělského a lesního fondu.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

Významné přípravné práce jako je např. uvolnění objektů, kácení stromů, využívání stávajících objektů, přeložky sítí, odstřely hornin apod., stavba nevyžaduje. Stavební materiál na základy technologického domku bude skladován během výstavby v prostoru přejezdu. V železniční stanici, nutno dbát na ochranu stávajících sítí (sdělovací, zabezpečovací zemní kabely, plyn, silové zemní kabely) při pojíždění mechanizací.

B.1.7 Výkupy pozemků a staveb nebo jejich částí

Výkupy pozemků stavba nevyžaduje.

B.1.8 Výjimky z předpisů a norem

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

B.1.9 Bezpečnost práce

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení Zákoníku práce a příslušné vyhlášky k zajištění BOZP.

Při realizaci stavby na dráze musí být dodržen předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a další související normy a předpisy. Při práci v kolejišti je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny. Práce na provozovaném zařízení mimo výluky musí být prováděny pod dohledem zaměstnanců SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové.

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.2.1 Počáteční stav

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 82,396 je typu AŽD 71, přejezd je vybaven dvěma stojany se světelnými výstražníky. Na každém stojanu je jedna světlová skříň bez pozitivní signalizace. Kontroly PZZ jsou v JOP SZZ ŽST Žamberk. PZZ je vybaveno záznamovým zařízením B 2000. Ovládání PZZ je automatické jízdou vlaku v závislosti na postavené cestě pomocí vazby na SZZ Žamberk. Kabelizace je provedena plastovými kabely typu TCEKEY. Napájení je provedeno z veřejného rozvodu ČEZ Distribuce. Technologie PZZ je umístěna v reléové skříni PSK u přejezdu.

B.2.2 Účel stavby

Účelem stavby je oprava zastaralého přejezdového zabezpečovacího zařízení. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

B.2.3 Základní technické parametry dosažené stavbou

V žst. Žamberk bude nově přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu ovládáno počítači náprav ve vazbě na stávající staniční zabezpečovací zařízení.

Přejezd v km 82,396 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléovým s elektronickými doplňky kategorie PZS 3SBI ve smyslu ČSN 342650 ed.2. Činnost přejezdu bude automatická v závislosti na postavené cestě a jízdě vlaku. Kontrolu volnosti přibližovacích úseků zajistí počítač náprav, který je součástí staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Žamberk. Informace o stavu přejezdu budou zobrazeny na monitoru JOP v dopravní kanceláři ŽST Žamberk. Realizací stavby se zvýší bezpečnost a spolehlivost provozu.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky a práce nebudou prováděny v ochranném pásmu lesa. Vzhledem k charakteru stavby bude případně prováděna drobná likvidace náletových křovinných porostů v kabelové trase. Při realizaci stavby nevznikne nebezpečný odpad. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí.

B.3.2 Likvidace odpadů

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., a Vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění.

Při stavbě mohou vznikat následující odpady:

- obaly neobsahující nebezpečné látky – papírové a plastové obaly
- kovy neobsahující nebezpečné látky – železo, ocel, kabely

- zemina, kamení a vytěžená hlšina neobsahující nebezpečné látky
- předměty obsahující nebezpečné látky – baterie

Likvidaci odpadů zajistí zhotovitel odvozem na povolenou skládku, předáním na regeneraci nebo k ekologické likvidaci. Zemina z výkopů bude použita pro zához.

B.4 Protipožární zabezpečení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení požární bezpečnosti objektů podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem se vzhledem k charakteru stavby neprovádí. Dále je postupováno v souladu s ustanovením Vyhlášky č. 246/2001 Sb. a Vyhlášky č. 23/2008 Sb., v platném znění.

Technologická část přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v typovém technologickém domku sendvičové konstrukce.

Domek bude umístěn u přejezdu na volném prostranství v izolované poloze od ostatní zástavby. Technologický domek má venkovní rozměry 2 x 3 m, jedná se o jednopodlažní nepodsklepený objekt bez oken v obvodových stěnách a ve střešní konstrukci. Domek bude typový výrobek dle požadavku SŽDC, s.o.

Objekt nebude vybaven zařízením elektrické požární signalizace. Příjezd pro vozidla HZS je zajištěn po veřejné komunikaci, požární voda se ve smyslu ČSN 73 0873 pro daný objekt nezajišťuje. Navržený objekt a jeho umístění vyhovuje z hlediska norem a předpisů požární bezpečnosti.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k technologickému domku.

B.5 Organizace výstavby

Stavba nevyvolá potřebu překládat drážní vedení ani vedení jiných správců. Charakter stavby vyžaduje vytyčení inženýrských sítí drážních a mimodrážních organizací. Při výstavbě se musí dodržovat vyjádření státních orgánů a dotčených organizací. Po dobu výstavby se neuvažuje s výraznými omezujícími dopravními opatřeními železniční dopravy. Staveniště se musí zřídit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nedocházelo k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a nedocházelo ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Využijí se stávající přístupové cesty na staveniště, nové není nutno budovat. Po dokončení montážních prací se provede dodavatelské a odběratelské přezkoušení zařízení a uvedení do provozu.